

Reuna-alueille ei tule rakentaa pientaloja ilman raideliikennevarauksia

Luoteisen Espoon Histassa ja Itä-Helsingin Sipoosta siihen liitetyllä Itäsalmella suunnitellaan suuria pientaloalueita ilman riittäviä joukkoliikenneyhteyksiä. Piraattipuolue ei hyväksy etenkin ensinmainittua hanketta eikä Lommilan kauppakeskusalueen laajennoksia ilman, että niiden kautta alustavasti suunniteltu Lohjan kaupunkirata olisi vähintäänkin samanaikaisesti rakenteilla. Vastaavasti Itäsalmi tarvitsee tuekseen lisää olemassa olevan itämetron maanpäällistä jatketta.



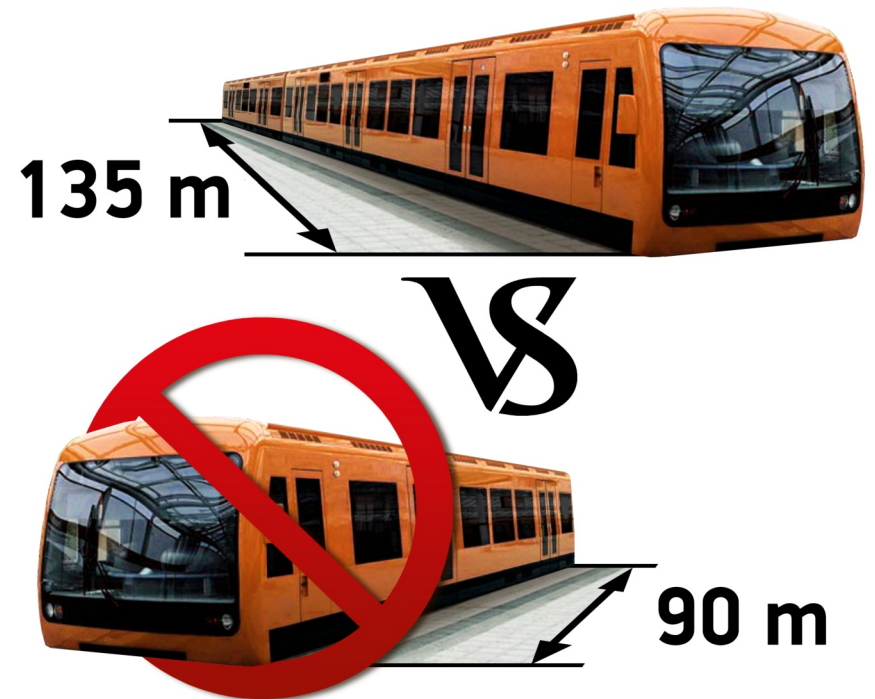
Lisätietoja:

Janne Paalijärvi, Uudenmaan Piraatit,
puheenjohtaja
puh: 040-5275470

Maksuton tai edullisempi joukkoliikenne

Pääkaupunkiseudun joukkoliikenteestä on tehtävä maksutonta eli kunnallisverorahoitteista tai muuten nykyistä huomattavasti edullisempaa, jotta se tarjoaisi kaikenikäisille ihmisille houkuttelevamman vaihtoehdon ja myönteisellä tavalla kannustaisi käyttämään sitä työmatkaliikenteessäkin yksityisautojen sijasta. Nykyisellään lippujen hintoja etenkin metropolialueen laita-alueiden ns. kolmosvyöhykkeeltä keskustaan, sekä yöaikaan myytäviä lippuja, pidetään ylihintaisina. Mikäli joukkoliikenteen maksuttomuutta ei voida heti toteuttaa, tulee samalla kun hintoja alennetaan, pyrkiä myös suosimaan kausilippuja ja vähentämään vyöhykerajojen aiheuttamia maksukynnysongelmia.

Toimivaa ja tehokasta joukkoliikennettä tulevaisuuden metropolissa



 **PIRAATTIPUOLUE**

Yleistä

Pääkaupunkiseutu on Suomen ainoa suurkaupunkialue kansainvälisessä mittakaavassa. Se vaatii toimiakseen tarpeeksi hyvin järjestetyn joukkoliikenteen, jonka tulee olla myös asukkaille tarpeeksi houkutteleva ja edullinen käyttää kilpaillakseen tehokkaasti yksityisautoilun kanssa. Alueen asukasluvun kasvaessa liikenne sisääntuloväylillä ja kehäteillä uhkaa lisääntyä ongelmallisiin mittoihin asti arkisin työmatka-aikoina. Energiasyistä ja tieverkon kuormituksen vähentämiseksi, Piraattipuolue kannattaa asuinalueiden saavutettavuutta enemmän raide- kuin linja-autoliikenteen avulla. Tulevaisuudessa asuin- ja liikealueiden kaavoituksen on tuettava tätä siten, että suositaan nykyistä tiiviimpää ja korkeampaa rakentamista asemien välittömässä läheisyydessä.

Länsimetro ja lentokenttärata on saatava valmiiksi ajoissa ja tarkoituksenmukaisessa kunnossa

Länsimetro Espoossa ja Helsingissä ja lentokenttärata Vantaalla ovat tärkeimmät käynnissä olevat pääkaupunkiseudun raideliikennehankkeet. Valitettavasti molempien toteutuksessa on ilmennyt viime aikoina riskejä, jotka voivat viivästyttää hankkeiden valmistumisaikataulua suunnitellusta vuodesta 2015 ja, pahimmillaan, taloudellisen tilanteen huonontumisen ja sen aiheuttamien paniikissa tehtyjen säästöpäätösten tai poliittisten riitelyiden vuoksi aiheuttaa jopa näiden keskeytymisen vuosikymmeniksi. Länsimetron osalta on välittömästi tehtävä kaavamuutos, jonka perusteella kaikki sen asemat tulee pidentää 90 metrillä 135 metriin, koska muuten normaalipituiset metrojunat eivät sen



asemille mahdu edes ruuhka-aikoina. Kompensaatioksi voidaan säästöt hakea metron automatisoinnin lykkäämisestä ja tarpeettomista laituriovista luopumisesta. Lentokenttäradan glykoli- ja bakteerikasvusto-ongelmat on myös perinpohjaisesti selvitettävä. Kummankin hankkeen rahoitus on turvattava, sillä ne on suunniteltu palvelemaan aluetta yli vuosisadan, eikä pelkästään yhtä tai muutamaa vaalikautta.

Helsingin Pesararata on tarpeellinen

Piraattipuolue tukee Helsingissä Pesararadan pidempää versiota Pasilan ja päärautatieaseman välisten raideliikennetukosten ehkäisemiseksi tulevaisuudessa. Lyhyemmän version ulostuloaukot vahingoittaisivat viheralueita etenkin Alppipuiston kohdalla, eivätkä palvelisi yhtä suurta määrää kaupunkilaisia.