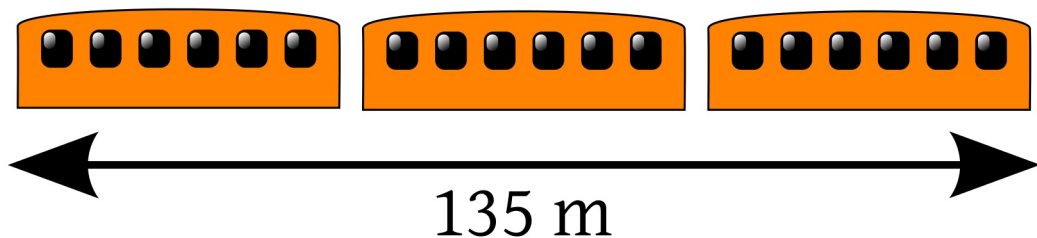
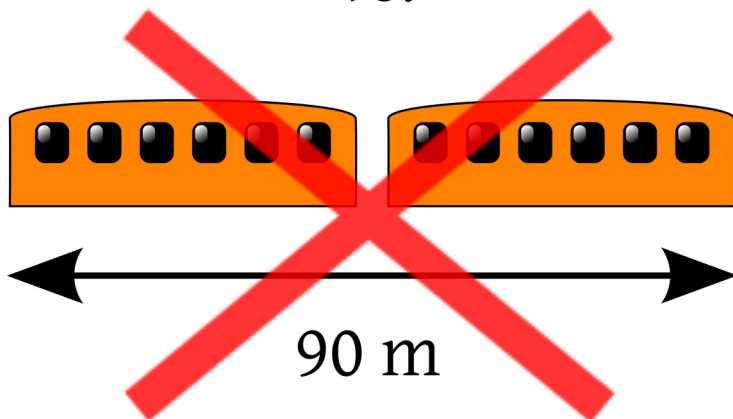


Toimivaa ja tehokasta
joukkoliikennettä
tulevaisuuden metropolissa



vs.



PIRAATTIPUOLUE

Yleistä

Pääkaupunkiseutu on Suomen ainoa suurkaupunkialue kansainvälisessä mittakaavassa ja vaatii toimiakseen tarpeeksi hyvin järjestetyn joukkoliikenteen, jonka tulee olla myös asukkaille tarpeeksi houkutteleva ja edullinen käyttää, jotta yksityisautoilu ei alueen asukasluvun edelleen kasvaessa täysin tukkisi sisääntuloväyliä ja kehäteitä. Energiansaantisyyistä ja edelleen tieverkon kuormituksen vähentämiseksi Piraattipuolue kannattaa tärkeimpien pääkaupunkiseudun asuinalueiden saavutettavuutta ennemmin raideliikenteen kuin linja-autoliikenteen avulla.

Länsimetro ja lentokenttärata on saatava valmiiksi ajoissa ja tarkoituksenmukaisessa kunnossa

Länsimetro Espoossa ja Helsingissä ja lentokenttärata Vantaalla ovat tärkeimmät käynnissä olevat

pääkaupunkiseudun raideliikennehankkeet. Valitettavasti molempien toteutuksessa on ilmennyt viime aikoina riskejä, jotka voivat viivästyttää hankkeiden valmistumisaikataulua suunnitellusta vuodesta 2015 ja pahimmillaan taloudellisen tilanteen painostamana tai poliittisten riitelyiden vuoksi aiheuttaa jopa näiden keskeytymisen vuosikymmeniksi.

Länsimetron osalta on välittömästi tehtävä kaavamuutos, jonka perusteella kaikki sen asemat tulee pidentää 90 metristä 135 metriin, koska muuten normaalipituiset metrojunat eivät sen asemille mahdu edes ruuhka-aikoina. Kompensatioksi voidaan säästöt hakea metron automatisoinnin lykkäämisellä ja tarpeettomista laituriovista luopumisella. Lentokenttäradan glykoli- ja bakteerikasvusto-ongelmat on myös perinpohjaisesti selvitettävä. Kummankin hankkeen rahoituksen turvaamiseksi on oltava valmis myös kunnallisveron



ja kiinteistöveron korotuksiin, jos tarve vaatii. Molemmat hankkeet on kuitenkin suunniteltu palvelemaan aluetta yli vuosisadan eikä pelkkää yhtä tai muutamaa vaalikautta.

Piraattipuolue tukee Helsingissä myös Pissaradan pidempää versiota Pasilan ja päärautatieaseman välisten raideliikennetukoksen välttämiseksi. Lyhyemmän version ulostuloaukko vahingoittaisi Alppipuiston viheralueita eikä palvelisi yhtä suurta määrää kaupunkilaisia.

Reuna-alueille ei tule rakentaa pientaloja ilman raideliikennevarauksia

Luoteisen Espoon Histassa ja Itä-Helsingin Sipoosta siihen liitettyllä Itäsalmella suunnitellaan suuria pientalo-alueita ilman riittäviä joukkoliikenneyhteyksiä metropolialueen keskustaakin päin. Piraattipuolue ei hyväksy etenkään ensinmainittua hanketta eikä Lommilan kauppakeskusalueen laajennoksia ilman, että niiden kautta alustavasti suunniteltu Lohjan-kaupunkirata olisi vähintäänkin

samanaikaisesti rakenteilla.
Vastaavasti Itäsalmi tarvitsee
tuekseen lisää olemassa olevan
itämetron maanpäällistä jatketta.

Maksuton tai edullisempi joukkoliikenne

Pääkaupunkiseudun
joukkoliikenteestä on tehtävä
maksutonta eli
kunnallisverorahoitteista tai
muuten nykyistä huomattavasti
edullisempaa, jotta se tarjoaisi
kaikenikäisille ihmisille

houkuttelevamman vaihtoehdon.
Nykyisellään lippujen hintoja
etenkin metropolialueen laita-
alueiden ns. kolmosvyöhykkeeltä
keskustaan sekä yöaikaan
myytäviä lippuja pidetään
ylihintaisina. Mikäli
joukkoliikenteen maksuttomuutta
ei voida heti toteuttaa, tulee
samalla kun hintoja alennetaan,
pyrkä myös suosimaan
kausilippuja ja vähentämään
vyöhykerajojen aiheuttamia
maksukynnysongelmia.



Lisätietoja:

Janne Paalijärvi, Uudenmaan Piraatit,
puheenjohtaja
puh: 040-5275470